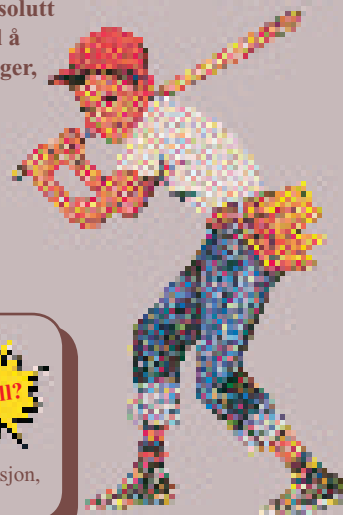
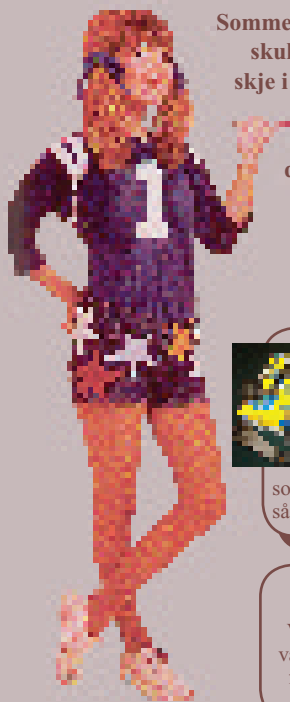


GET SET FOR SUMMER!



Sommeren er her og med den er de årvisse telefonene med fortvilte bileiere som absolutt skulle ha hatt *den delen*, - helst i går. Det er merkelig hva som har en tendens til å skje i løpet av en lang vinterlagring. Convertiblemotoren virker plutselig ikke lenger, vannpumpen lekker, bremsecylinderne har satt seg, pussermotoren "tatt kvelden" & stiftene har irret og gir ingen gnist. I tillegg er det alle de tingene vi skulle ha gjort i fjor høst. Og så den evindelige EU-kontrollen da! Kjente ting? Det er når det virkelig gjelder, - som akkurat nå - at det er viktig å være forberedt. Det mener vi at vi er også i sommer.

Vi er aldri lenger unna enn den nærmeste telefonen -
just dial 72 58 00 00!



Deler etter EU-kontrollen

Med jevne 2-års intervaller står den såkalte EU-kontrollen for tur. Ikke sjelden opplever de fleste av oss en liten (eller stor) mangellapp med krav om deler som må utskiftes. Hos Classic Auto Parts får du det meste av det du måtte trenge for å tilfredstille krav til sikkerhet.

Vi lagerfører selv de mest ukurante forstillings- og bremседeler, deler som oftest er påpekt ved kontroll. Vårt lager rommer deler som for lengst er utgått av produksjon, så vel som deler for de nyere modellene av vår amerikanske bilpark.



Parallellstag 63-70 Buick Riviera, Wildcat, LeSabre & Electra

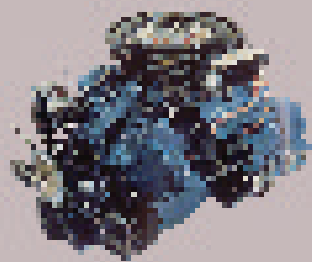
Vi lagerfører nå de aller fleste parallellstagvariantene for disse bilene. En av de viktigste forstillingskomponentene. Ta ingen sjanser med et utslitt stag. Ring i dag!



Eier du en fullsize convertible fra 1971-1976?

Buick Centurion, Pontiac Grand Ville, Oldsmobile 88, Chevrolet Caprice eller Cadillac Eldorado, - felles for alle disse er at de i disse årene hadde GM's intrikate "saksesystem". Det vil si en convertible topp som i sin helhet ble liggende bak seteryggen, hvilket gir full bredde for setet. Samtlige av disse modellene har en helelektronisk motor & drevoverføring via spesielle drevvirer. Det finnes med andre ord ingen hydraulikkylindere eller pumper. Dette er uten sammenligning de mest komplekse convertibletopper som noen gang er konstruert, og korrekte deler er et "must" for at toppen skal fungere. Vi lagerfører de kritiske delene for alle modeller. Gå ikke glipp av sommersesongen på grunn av mangel på deler. Ring oss først som sist. Hos oss får du blant annet;

- ★ Convertible-topp spennkabler
- ★ Convertible-topp brytere
- ★ Aktuatomotorer
- ★ Drevhus
- ★ Drivkabler
- ★ Convertible-topp reléer
- ★ Låsmekanismer & håndtak
- ★ Hardboot lagringsposer



Motordeler

Hos Classic Auto Parts får du alt av motordeler enten du har en 1936 Plymouth, 1966 Cadillac eller 1988 Jeep. Vi har et velassortert lager, og skaffer i tillegg alt vi ikke måtte ha på lager. Vi lagerfører blant annet;

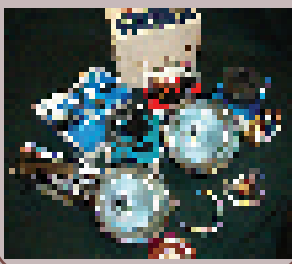
- ★ Støtstenger
- ★ Ventilløftere
- ★ Stempelringer
- ★ Pakninger & pakningssett
- ★ Kamaksler
- ★ Lager
- ★ Vannpumper
- ★ Termostater
- ★ Filter
- ★ Thermo-clutcher
- ★ Stempler
- ★ Pluggledninger
- ★ Tennplugger



...og alt det andre du behøver til bilen!

Cadillac-deler?

Det er Classic Auto Parts det!



In stock!

Endelig, - nå på lager for umiddelbar levering! Pussermotorene for de fleste 59-67 Chevrolet, Buick, Oldsmobile, Pontiac & Cadillac's. Slutt å lete, ring **Classic Auto Parts** først som sist; tlf. 72 58 00 00.



Nå på lager; Bremseskiver for 91-97 T-bird, 90-2000 Taurus, 95-05 Ford Windstar.



NS1!!! OBSOLETE! REMOVED FROM SERVICE!!!! NO LONGER AVAILABLE!!!!!! DISCONTINUED!! NS5!!!!

Utgåtte deler!

Har du fått den deprimerende beskjeden at delene du behøver er utgått? Fortvil ikke, - ikke bare har vi et stort lager av for lengst utgåtte deler, men vårt leverandørnett av slike deler er 22nd. to none". Det er uhyre sjelden vi må melde pass. Så om du er i behov av noe spesielt som ikke lenger er i produksjon, så ring vår servicetelefon du også. Hjelpen er nærmere enn du tror.



Tlf. 72 58 00 00

Fax 72 58 22 21

Søbstadveien 23 - 7088 Heimdal

Åpningstider:

Man.-fre.: 8.30 - 16.30

www.cap.no