

P R O D U K T P R O G R A M

- A U T O -



**BULL ENGER AS**

[www.tbenger.no](http://www.tbenger.no)



## MOTOROLJER

**PERFORMAX® SAE 5W-40 Full-Synthetic Motor Oil** er spesielt utviklet for beskyttelse mot høy temperatur i bensin-, LPG- og dieselmotorer som benyttes i person- og varebiler med multiventilteknologi og/eller turboladere. Performax® helsyntetisk motorolje er et resultat av avansert teknologi i kombinasjon med syntetiske baseoljer og meget stabile viskositetsindeksforbedrende additiver. Den gir i tillegg motoren en unik beskyttelse ved kaldstart og småkjøring. Performax® SAE 5W-40 kan benyttes i "high performance" motorer både for gate og racingbruk. *API SL/SJ/CF, ACEA A3/B3/B4 (2002), MB 229.3, VW 502.00; VW 505.00, Porsche, BMW Longlife, GM-LL-B-025*

**SAE 5W-50 SYNTHETIC MOTOR OIL with PENNZANE®** er en unik høyteknologisk 100% syntetisk motorolje. Pennzane® er et unikt og patentert molekyl utviklet for å motstå både ekstrem varme og kulde og er spesielt utviklet av Pennzoil for USA's romfartsprogram og er benyttet av NASA i kjøretøyer utsatt for ekstreme forhold i det ytre rom. *API SJ/SH/SG. Overgår GM 4718M*

**ULTRA-TURBO SAE 10W-40 Semi-Synthetic Motor Oil** er utviklet for beskyttelse mot høye temperaturer i moderne bensin-, LPG- og dieselmotorer som benyttes i person- og varebiler. Det er benyttet en høykvalitets syntetisk baseolje med tillegg av en "high performance" additivpakke. Dette høykvalitets produktet har i tillegg ypperlig oksidasjonsbestandighet og unik beskyttelse mot viskositetsnedbrytelse, slam og avleiringer som kan brenne seg fast. *API SJ/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 500.00, VW 505.00*

**TURBO® SAE 15W-40 Motor Oil** er utviklet for å imøtekomme de harde krav for turboladete bensin-, LPG- og dieselmotorer benyttet i person- og varebiler. Spesielle oksidasjonsinhibitorer hindrer oljefortykning forårsaket av høy temperatur i turbo-lader og i stempelringområder. *API SJ/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 501.01, VW 505.00*

**10W-40 MOTOR OIL with Z-7®** inneholder høyraffinerte "high performance" høykvalitets baseoljer og PENNZOIL's berømte additiv, Z-7®. PENNZOIL's Z-7® gir ypperlig beskyttelse mot høy temperatur i bensin-, LPG- og dieselmotorer i person- og varebiler, både med og uten turbo. *API SJ/CF*

**GT PERFORMANCE® 20W-50 Motor Oil** inneholder en balansert sammensetning av "high performance" høykvalitets baseoljer, gir en ypperlig beskyttelse mot slitasje og har gode renssegenskaper i tillegg til høy oksidasjonsbestandighet og høy viskositetstabilitet under alle kjøreforhold. *API SJ/SG/SH.*

Leveres også som: **GT PERFORMANCE® PLUS 20W-50: SJ/CF**

**GT PERFORMANCE® RACING OIL SAE 25W-50 og SAE 50** er en unik, mineralsk racingolje spesielt utviklet for å motstå smøreproblemer i 4-takts racingmotorer i biler og motorsykler. Anbefales for kompressor- og turbomatede motorer, samt forgasser- og innsprøytingsmotorer som bruker bensin, metanol eller nitrometan som drivstoff i dragstere, racing- og rallycrossbiler, speedwaymotorer etc. En sammensetning av de beste EP additiver og utsøkte høykvalitets baseoljer gir en optimal filmstyrke for beskyttelse av stempeloverflater og sylindervegger såvel som kamaksel og løftere. *API SG/CD*

**HD MOTOR OIL with Z-7® SAE 30, 40 og 50** er en linje med singlegradoljer som inneholder en nøye balansert sammensetning av utvalgte "high performance" baseoljer med høy viskositetsindeks og PENNZOIL's Z-7® additivpakke. Z-7® gir ypperlig beskyttelse mot slitasje, har gode renssegenskaper og høy oksidasjonsbestandighet. Spesielt anbefalt for smøring av bensin- og LPG motorer i personbiler, motorsykler, luftkompressorer og stasjonærmotorer hvor singlegradolje er spesifisert. Den er også anbefalt for eldre motorer. PENNZOIL HD MOTOR OIL er dessuten egnet for bruk i hydrauliske systemer, luftkompressorer og industrielle sirkulasjonssystemer som krever bruk av singlegradolje med renssegenskaper. *API SJ*

**PENNFORCE® SAE 10W-40 XHPD** (Extra High Performance Diesel) er en semisyntetisk motorolje spesielt utviklet for å tilfredsstille de nyeste krav for turboladete dieselmotorer spesielt i forbindelse med meget lange oljeskiftintervaller. PENNFORCE® gir optimal beskyttelse mot slitasje, avleiringer, slam og "glattpolering" i sylindervegger.

**NB! PENNFORCE® er ikke egnet for bruk i bensin- og LPG motorer.** *API CF, ACEA B2/B3/B4/E3/E5(2002), MAN 3275, MB 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-M Plus, Cummins CES 200072/77, Allison C-4*

**FLEETMASTER® SAE 15W-40 XHPD Motor Oil** er en Extra High Performance Diesel motorolje av høyeste kvalitet. Unik sammensetning tillater meget lange oljeskiftintervaller. Selv under de mest ekstreme forhold, gir FLEETMASTER® optimal beskyttelse mot slitasje, avleiringer, slam og "glatt-polering" i sylindervegger. Syrer fra forbrenningen som resultat av høyt svovelinnhold i drivstoff blir effektivt nøytralisert. *API CH-4/CG-4/CF/SJ, ACEA E5/E3(2002), Global DHD-1, MAN 3275, MB 228.3, Volvo VDS-3, Mack EO-M+, Allison C-4, Renault RLD*

**LONG LIFE® 2000 Mixed Fleet Oil SAE 15W-40** er en høykvalitets motorolje for bruk i diesel, bensin- og LPG motorer. Det er spesielt godt egnet for dieselmotorer i tyngre kjøretøyer, anlegg- og landbruksmaskiner i tillegg til personbiler. Ypperlig for bilparker med mange forskjellige kjøretøyer og kan således redusere risikoen for feil bruk, samtidig som lagerhold forenkles. *API CG-4/CF-4/CF/SJ, ACEA E3/B2 (2002), MAN 3275, MB 228.3, Volvo VDS, Mack EO-L, VW 505.01/505.00*

**LONG-LIFE® SAE 10W, 10W-30 og SAE 15W-40 Motor Oil** er høykvalitets universal motorolje for bruk i tyngre diesel- og bensinmotorer. Den er spesielt fremstilt for bruk i tyngre kjøretøyer, anlegg- og landbruksmaskiner. Long-Life® kan også benyttes i lettere person- og varebiler og er således ypperlig for bilparker med mange forskjellige kjøretøyer. Dette er med på å redusere risikoen for feil bruk, samtidig som lagerhold forenkles. *15W-40: API CH-4,CG-4/CF-4/CF/SJ, SAE 10W: CF/SJ. Begge: Allison C-4, Caterpillar TO-2*

**UNITRAC SAE 10W-30 / 15W-40 STOU** er Super Tractor Universal olje for bruk i dieselmotorer, gearkasser, differensialer, hydraulikk og "våte bremses" i landbruk- og anleggs-maskiner. Unitrac gjør det mulig for gårdbrukeren med et rasjonelt og økonomisk vedlikehold på maskinparken og er med på å redusere risikoen for feil bruk, UNITRAC er ikke egnet for "limited slip" diffbrems. *API CE/SF, API GL-4, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C-159-A/B, John Deere J20-A, Massey Ferguson M1139*

## GEAR-OG TRANSMISJONSOLJER

**SYNTHETIC SAE 75W-90 og 75W-140 GL-5 GEAR OIL** er spesielt utviklet med høykvalitets syntetisk baseolje for å tilfredsstille GL-5 krav i moderne "limited slip" og konvensjonelle differensialer. Kan også benyttes i manuelle gearkasser hvor API GL-5 er foreskrevet. Pennzoil Synthetic SAE 75W-90 gir en unik beskyttelse i ekstrem kulde såvel som ved høy temperatur. Ypperlig for "high performance" og racingbruk. *API GL-5, MT-1, SAE J-300*

**GEARPLUS® SUPER SAE 75W-90 FULL-SYNTHETIC GEAR OIL** er en 100% fullsyntetisk olje utviklet for smøring av differensialer og manuelle gearkasser som er foreskrevet med API GL-5 eller GL-4. En universal gearolje for mange bruksområder. Den sterke smørefilmen gir en unik beskyttelse i ekstrem kulde såvel som ved høy temperatur. *API GL-5/GL-4, API MT-1, MIL-L-PRF 2105 E, ZF TE-ML 01, 02, 05, 07, 08. Volvo 97312, Scania, MAN 341, 342, 3343*

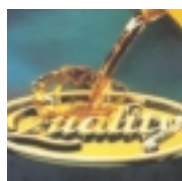
**GEARPLUS® SAE 80W-140 GEAR OIL** er utviklet for ikke bare å gi en enestående beskyttelse av drev, men også lavere drivstofforbruk. Omfattende testing i større vognparker viser en reduksjon i forbruk fra 1.2% til 2.8% i forhold til konvensjonelle SAE 80W-90 og 85W-140 oljer. Den spesielle sammensetningen av mineralske baseoljer av absolutt høyeste kvalitet og omhyggelig utvalgte additiver gir en ypperlig beskyttelse selv under store og/eller tunge sjokkbelastninger. *API GL-5, MIL-L-2105C/D*

**GEARPLUS® SAE 80W-90 GL-5 (tidl. MP 4096 LS)** er en mineralsk gearolje til bruk hvor API GL-5 eller MIL-L-2105 C/D kvalitet er spesifisert. I tillegg spesielt anbefalt for differensialer med differensialbrems (limited slip). *MRK.: Tillegg av ytterligere friksjonstilsetninger er ikke påkrevet og skal unngås da disse kan begrense effekten av 4096.* Den er konstruert for alle typer "high performance" hypoide akslinger i sportsvogner og racingbiler. *API GL-5/LIMITED SLIP, MIL-L-2105 C/D, Rockwell/Eaton, Mack GO-H samt Ford M2C105A (tidl. GL-6)*

**GEAR 4S SAE 75W-90 SEMI-SYNTHETIC GEAR OIL** kombinerer en additivpakke for gearoljer av absolutt høyeste ytelse med en høykvalitets syntetisk baseolje. Spesielt utviklet for manuelle gearkasser som er foreskrevet med API GL-4. Ypperlig beskyttelse og smøring under alle temperaturforhold og gir en lettere gearing også i den kalde årstid. Gear 4S reduserer støy og vibrasjoner under høye turtall såvel som på tomgang. *API GL-4+, MIL-L-2105A*

**GL-4 GEAR OIL SAE 80W-90** er mild EP olje som inneholder additiver mot skumdannelse såvel som korrosjon samtidig som den er spesielt sammensatt for beskyttelse av bronselegeringer. Resultatet er en olje som hindrer dannelsen av lakkliggende avleiringer på gearkassens synkroniseringsdeler og gir en problemfri bruk over lang tid. *API GL-4, MIL-L-2105A*

**409 GEAR LUBRICANT SAE 80W-90** er en mineralsk gearolje uten EP additiver. Inneholder ingen bestanddeler som kan forårsake korrosjon eller slitasje selv på bronselegeringer. Har god vedheft og hindrer skumming. Spesielt anbefalt for hurtiggående transmisjoner og overføringskasser som krever GL-1 gearolje. Også for gearkasser i eldre kjøretøyer med rettskârne drev. *API GL-1*



**SYNCHROMESH FLUID** er en gearolje utviklet for visse manuelle gearkasser benyttet av GM.

GM Part No. 12345349. (Spec. 9985648)

**DEXRON®III • MERCON®** er en ny generasjon "high performance" væske for automatisk- og hydraulisk styrte gearkasser. Enestående egenskaper ved lave temperaturer. Overgår GM Dexron®III og Ford Mercon® spesifikasjoner. Utviklet for bruk i personbiler, busser, lastebiler, anlegg- og landbruksmaskiner, mobile hydraulikksystemer, industri-maskiner og servostyring som krever ATF A Suffix A, Type A, Dexron®, Dexron®IID eller Dexron®IIE spesifikasjon. GM DEXRON®III-F-30145, Ford MERCON®M-940105, Ford M2C-166-H, Ford 185-A, MB 236.9, Allison C-4

**SYNTHETIC DEXRON®III • MERCON® • MERCON®V** er en avansert syntetbasert automatgearolje med enestående egenskaper. Myk og presis gearing uten lugging. Tåler ekstrem varme og kulde. Kompatibel med alle GM Dexron®III Dexron®IID og Dexron®IIE samt Ford Mercon® og Mercon®V ATF oljer

**ATF+3** er formulert for å imøtekomme de krevende krav til friksjonsegenskaper i Chrysler automatgearkasser hvor ATF+®, ATF+2®, eller ATF+3® er spesifisert. Gjelder de fleste Chrysler modeller siden 1988. ATF+3® inneholder spesielt utvalgte friksjonstilsetninger og høyraffinerte baseoljer. **NB! Skal ikke brukes hvor DEXRON®III, MERCON® eller MERCON®V er spesifisert**

**ATF F (F/G)** er en spesielt utviklet væske for visse automatgearkasser og manuelle gearkasser. Den er utviklet med høykvalitets mineralolje og additiver for å overgå kravene i Ford spesifikasjonen M2C33F/G og likeså gitt et "2P" kvalifikasjonsnummer av Ford Motor Company. PENNZOIL TYPE F kan også brukes i Ford servostyringer hvor Ford spesifikasjonen M2C33F er krevet

**HYDRA-TRANZ® 60** er et meget avansert multiprodukt utviklet for å ta hånd om de høye krav for bruk i transmisjoner og hydraulikksystemer i landbruks- og anleggsmaskiner. Den gir forbedrede funksjonelle egenskaper nødvendig for oljer som skal tjene under høyere temperaturer og tyngre belastninger. Den smører gearkasser og differensialer; overfører kraft til styring og bremses; setter kraft til hydraulisk utstyr og gir viktig kjøling og friksjonsegenskaper for våte bremses og "power take-off" clutches. *API GL-4, John Deere J-20C, J. I. Case MS-1207, Massey Ferguson M1135/1139, Ford M2C-86B, Allison C-4, Caterpillar TO-2*



## FETT

**ADHEZOLITH® EP GREASE** (NLGI 2) er et kraftig, langfibret lithiumbasert fett tilsatt molybdendisulfid og EP additiver. Et fett med kraftig vedheft og som gir unik beskyttelse mot harde slag og sjokkbelastninger på tyngre kjøretøyer, anlegg- og landbruksmaskiner o.l. Beskytter mot rust og korrosjon. Ypperlig for hardt belastede og saktegående lager, åpne gear, kingbolter og foringer samt utstyr utsatt for ekstremt mye vann og fuktighet. Adhezolith har i tillegg gode kuldeegenskaper. Farge: Grå

**MP 303 CHASSIS GREASE** (NLGI 2 - 3) er et kraftig lithiumbasert smøremiddel av medium konsistens som tåler høy temperatur og ekstremt fuktige forhold. Det er utviklet for chassismøring av lette og tunge kjøretøyer, anlegg- og landbruksmaskiner hvor god vedheft og høy korrosjonsbestandighet er vesentlig. Fettet er ypperlig for smøring av chassis, fjæroppheng, foringer, hjullager uten skivebremses o.l. Dette fettet med universale egenskaper er ypperlig for "allround-smøring" innen industrien, med MP 303 Grease som hovedprodukt forenkler man lagerhold samtidig som man reduserer risikoen for feilapplikasjoner til et minimum. Dekker et temperaturområde fra  $\pm 20^{\circ}\text{C}$  til  $+130^{\circ}\text{C}$

**MP 302 EP GREASE WITH MOLY** (NLGI 2) er et universalt lithiumbasert smørefett tilsatt molybdendisulfid for reduksjon av slitasje under ekstreme belastninger. S sammensatt av smøreolje med høy viskositetsindeks og utvalgte additiver. Ypperlig for smøring av forstilling, bærekuler og hjullager på biler, lastebiler og busser uten skivebremses\*. Slagfasthet og god vedheft sikrer god beskyttelse av alle typer foringer, glidelager, "splines", torsjonsstagforinger og universalkryss utsatt for ekstrem belastning og slag. Dekker et temperaturområde fra:  $\pm 25^{\circ}\text{C}$  -  $+130^{\circ}\text{C}$

**MP 705 WHITE GREASE** (NLGI 2) er et unikt kremhvitt, lithiumbasert smørefett som inneholder korrosjonsinhibitorer for beskyttelse av bevegelige deler. Et høykvalitets smørefett med høy mekanisk stabilitet for mange bruksområder. Ypperlig for hjullager\* på person- og varebiler, tunge kjøretøyer, motorsyklar og båttilhengere med konvensjonelle trommelbremses. Også velegnet for chassismøring hvor det er påkrevet med et NLGI 2 fett med høyt smeltepunkt og høy motstandsdyktighet mot vann. Kraftig smørefilm som tåler harde slag. Dekker et temperaturområde fra  $\pm 25^{\circ}\text{C}$  til  $+130^{\circ}\text{C}$ .

\* For kjøretøyer utstyrt med skivebremses, anbefales PENNZOIL's Premium Wheel Bearing Grease 707 til bruk i hjullager.

**PREMIUM WHEEL BEARING GREASE 707L** (NLGI 2 - 3) er et høytemperatur, lithiumkompleks universalfett for bil og industri. Brukes til hjullagersmøring på lette og tunge kjøretøyer, også ypperlig for forstilling, mellomakselkryss og chassis. Ved å bruke 707L som universalfett, reduserer

man risikoen for feil bruk, samtidig som man kan redusere sitt lagerhold til en type fett. Et høykvalitets universalfett også til industrielt bruk. Hovedbruksområdet for 707L er ved høye temperaturer som vi finner i hjullager på kjøretøyer med skivebrems, hvor fettet beholder sin konsistens, selv om temperaturen kan nå en topp på 230°C. Det kan trygt brukes ved kontinuerlig arbeidstemperatur opp til 170°C. Overgår *GM 9985254*

**PENNLITH® EP 700 GREASE** (NLGI 00) og **EP 710 GREASE** (NLGI 0) er velegnet for sentralsmøringsanlegg på lastebiler, busser og anleggsmaskiner. Fettet har en ypperlig pumpbarhet selv gjennom lang smøringsvei med trang diameter. Anbefales også for smøring av drev under høy belastning i ikke oljetette gearkasser og i motorredskap.

**SILTHOR GREASE** (NLGI 2) er et høykvalitets "non-melting" fett som tåler høy temperatur. Ypperlig for smøring av lager hvor konvensjonelt såpebasert fett smelter og renner ut. Etterlater en optimal filmstyrke og er meget motstandsdyktig mot oksidasjon, rust og korrosjon. Silthor er utviklet for bruk i kule- og rullelager samt glidelager utsatt for høye temperaturer opptil 260°C. For bruk innen stålindustri, smelteverk, støperier, teglstein- og kjeramikkindustri.

## SPECIALITETER / DIVERSE PRODUKTER

**LHM PLUS** er en mineralbasert hydraulikkvæske spesielt utviklet for bruk i hydraulisk nivåkontroll, bremsesystem og servostyring på personbilmodellene til Citroën og enkelte modeller av Jaguar, Rolls Royce og Peugeot. Høyt kokepunkt og lavt stivnepunkt gir en optimal virkning ved tung vekt og over et bredt temperaturområde. LHM Plus skal ikke brukes hvor en bremsevæske med betegnelsene SAE J 1703 eller DOT 4 er foreskrevet. *Citrøen 24338, DCEA 405 (XH 45)*

**PSF** (Power Steering Fluid) er en spesiell sammensetning av høykvalitets baseoljer og utvalgte additiver. Den gir en optimal beskyttelse i servostyring. Hindrer svelling av pakninger og beskytter pumpedelene mot slitasje mens den gir den rette friksjonskoeffisient for riktig systemfunksjon. Kan også brukes i automatgearkasser hvor GM Type A Suffix A er foreskrevet.

**PENNZ-GUARD®** er en universalspray for automotive-, industri-, husholdning- og marinebruk. Penetrerer og beskytter metall mot vann, rust og overflateforurensning. Pennz-Guard® fortrenger fuktighet i tenningsanlegg, tennplugg, coil, fordeler og dynamo og hjelper for start av våte motorer. Et allsidig smøremiddel som også hindrer ulyder i hengsler, glidevinduer, dører, wire, sykler, ja til og med glidelåser. *ASTM D-877. 400 ml aerosol*

**CHAIN SYN LUBE** er et syntetisk smøremiddel for alle typer kjeder, med O-ring eller uten. Enestående penetrasjon og vedheft egenskaper beskytter selv hardt belastete drivkjeder mot slitasje og korrosjon. EP egenskaper sikrer kjedet lang levetid. PTFE additiver gir lav friksjon og mindre slitasje, og gjør Chain Syn Lube velegnet for racingbruk.

*400 ml aerosol*

**PENETRANT Z-Q** er en lettflytende væske i sprayforpakning med spesielt utviklet sammensetning inneholdende grafitt for å penetrere og løsne rustne og korroderte deler, størknet fett, fastgrodde avleiringer etc. Ved fordampingen av løsningsmiddelet etterlates en smørefilm som gir en korttidsbeskyttelse mot videre rustdannelse og korrosjon. Ideell for å løsne rustne eller korroderte muttere, bolter, skruer, hengsler, wire, og all generell metall-til-metall binding forårsaket av oksidasjon eller rust. *400 ml aerosol*

**BRAKE FLUID SUPER HEAVY DUTY DOT 4** er utviklet for skive- og trommel bremsesystemer hvor DOT 4 spesifikasjonen er påkrevet. PENNZOIL's EP formula reduserer sterkt risikoen for dampblås hvor det er fare for stor varme-påkjenning, som er vanlig i moderne bremsesystemer. Denne økte motstandsdyktighet mot koking gir en ekstra sikkerhetsmargin i forhold til konvensjonelle DOT 3 bremsevæsker. Anbefales spesielt for de termiske krav moderne kjøretøyer stiller til bremsevæske ABS bremsesystem, forhjulstrekk og aerodynamisk karosseridesign som reduserer luftstrømmen. *SAE J-1703, ISO 4925, FMVSS 116/Super DOT 4*

**GUN OIL.** Helsyntetisk olje fremstilt for maksimal beskyttelse av våpen. Unik formula renser, smører, er vannfortrengende og rusthindrende. GUN OIL etterlater ingen sotrester i kammer eller løp. Korrosjonsinhibitorer hindrer rust under bruk, lagring og selv de mest ekstreme forhold. Pennzoil Gun Oil gir også ypperlig beskyttelse for annet sport- og fritidsutstyr som f.eks. fiskesneller, rollerblades og mosjonsmaskiner. *3,5 oz (99 g) aerosol*

**FIX-A-FLAT** Punkteringshjelp på spray. Lapper og pumper opp dekk på et øyeblikk. *400 ml. aerosol*



## INDUSTRIPRODUKTER

**AW HYDRAULIC OILS ISO VG 22, 32, 46, 68.**

Til bruk i hydrauliske systemer, luftkompressorer, gear etc. Reduserer mekanisk slitasje. Meget gode kulde- og varmeegenskaper.

**PENNZBELL® RO OILS 150, 220, 320 & 460** er høykvalitets industriolje med mange bruksområder, bl.a. API GL-1 gearolje, oljebadsmøring og sirkulasjonssystemer. Spesiell additivpakke hindrer skumming og beskytter mot slitasje, rust og oksidasjon.



## DRIVSTOFFTILSETNINGER

**XTRA CONCENTRATED FUEL INJECTOR CLEANER.** Renser innsprøytningsdyser og reduserer avleiringer. Gir bedre ytelse og mindre bensinforbruk, redusert eksosutslipp og jevnere tomgang. Helles direkte i bensintanken og holder til 80 l. *236 ml plastflaske*

**REGANE® COMPLETE FUEL SYSTEM CLEANER.** En behandling renser bensinsystemet frem til forbrenningsrommet. Hjelper mot ettertenning og tenningsbank. REGANE gir bedre bensinøkonomi og redusert utslipp og jevnere motorgange. Helles rett i tanken. En behandling holder til 5.000 km. *340 g plastflaske*

**OCTANE BOOSTER.** Øker oktaninnholdet i bensin for bedret aksellerasjon og hindre tenningsbank. Renser innsprøytnings- og forgasserdysers samt bensinslanger og gir bedre drivstofføkonomi. *236 ml plastflaske*

**DIESEL TREATMENT.** Holder innsprøytningsdyser rene. Forebygger avleiringer i drivstoffsystemet. Forbedrer dieselens vinteregenskaper. Fortrenger fuktighet i tanken og reduserer eksosutslippet. Helles rett i tanken. *340 g plastflaske*



Forhandler:

## AEROSOLER

**JET SPRAY CARB + CHOKE CLEANER.** Fjerner olje og avleiringer i og på forgasseren. Renser og smører trege choker og PVC-ventiler. Etterlater ingen oljefilm. Mer kraft, – mindre startvansker, fusking og ujevn gange. Kan brukes både på kald og varm motor. *283 g aerosol*

**AIR INTAKE & THROTTLE BODY CLEANER.** Tune-Up Spray for moderne innprøytningsmotorer. Renser forgasser og spjeld uten å fjerne beskyttende belegg. Gir jevnere tomgang og bedre ytelse. Unik formel smører spjeld og bevegelige deler og etterlater en beskyttelsesfilm mot korrosjon. *339 g aerosol*

**BRAKE PARTS CLEANER NON-CHLORINATED.** Et hurtigtørkende avfetting- og rengjøringsmiddel. Løser effektivt fett og fastgrodd skitt på bremsedeler, trommel- og skivebremser, bremseklosser, bremseesko, samt clutchlameller og trykkplate. Hindrer "lugging og skriking" og etterlater en fettfri overflate. *425 g aerosol*

**STEAM PREMIUM XTRA DUTY ENGINE CLEANER.** Ekstra effektiv avfetting og motorvask. Fjerner fett, olje og skitt på motorblokker, maskiner, i motorrom, på verkstedgulv etc. Spray direkte på skitten, vent noen minutter før avspyling med vann. *707 g aerosol*

Importør:

**BULL ENGER AS**

Fokserødveien 30, 3241 Sandefjord  
Pb 2063, 3202 Sandefjord  
Tlf: 33 42 31 30 - Fax: 33 42 31 31  
e-mail: [tbenger@online.no](mailto:tbenger@online.no)

Aslakovn. 20A, 0753 Oslo  
Pb 204 Røa, 0702 Oslo  
Tlf: 23 29 40 40 - Fax: 23 29 40 42  
e-mail: [tbenger@tbenger.no](mailto:tbenger@tbenger.no)

[www.tbenger.no](http://www.tbenger.no)